

Stabilimento della JAC MOTORS in HEFEI (China)



La JIANGHUAI AUTOMOBILE CO., LTD (JAC) nasce nel 1964. Dopo quarant'anni di sviluppo diviene una fra le prime dieci aziende automobilistiche cinesi, grazie ad una capacità produttiva che supera le 500.000 unità annue.

La JAC oltre al centro di R&D situato ad Hefei, possiede un centro ricerca in Italia, a Torino ed un secondo centro a Tokio.

Le notevoli risorse investite in ricerca e sviluppo hanno consentito alla JAC di conseguire il premio **Auto dell'anno** in Cina, per tre anni consecutivi; inoltre, è la **prima azienda esportatrice** di autocarri leggeri.

JAC  
MOTORS

[jacen.jac.com.cn](http://jacen.jac.com.cn)

ASUN agcomunicati.it

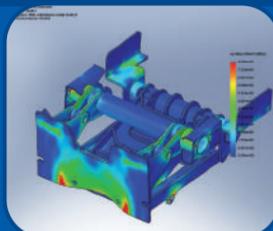
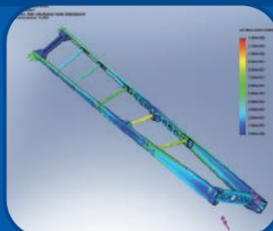
durso

*Mechanics  
with passion*

JAC  
MOTORS



durso progettazione realizzazione collaudo



La Durso srl è un'importante realtà nel mondo della produzione delle macchine operatrici ed agricole e si muove da oltre trent'anni in questo mercato complesso e al tempo stesso affascinante. La lunghissima tradizione e l'esperienza acquisita, ne fanno una presenza significativa in tutto il territorio nazionale.

Tutto questo è possibile grazie ad un ufficio tecnico di prim'ordine, all'utilizzo dei più moderni software di progettazione ed alle notevoli risorse investite dall'azienda in R&D; *nulla è lasciato al caso.*

Rimane ancora oggi la forte impronta familiare che ha sempre caratterizzato la società, la dedizione per tutto ciò che è meccanica e una grande volontà nel realizzare un'azienda a misura d'uomo, tutto questo permette alla Durso srl di **costruire con passione la vostra tecnologia.**

www.durso.it

durso

*Mechanics  
with passion*

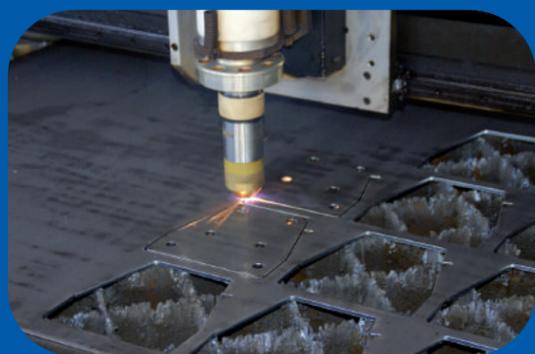
Durso s.r.l.  
loc. Piano z. i.  
84020 Aquara • [Sa] Italy  
info@durso.it  
tel. +39 0828 962 134  
+39 0828 962 485  
fax +39 0828 962 295

JAC HFC 1035 euro 5<sup>eev</sup>

AUTOCARRO - MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE

design orientale  
JAC MOTORS  
cuore italiano

powered by DURSO





Il propulsore del JAC HFC 1035, progettato e prodotto in Italia dalla VM MOTORI, è conforme alla direttiva europea in materia di emissioni e addirittura ne rispetta i valori più bassi; può quindi riportare l'acronimo **EEV** (Enhanced Environmentally-friendly Vehicles) che contraddistingue tutti i veicoli amici dell'ambiente.

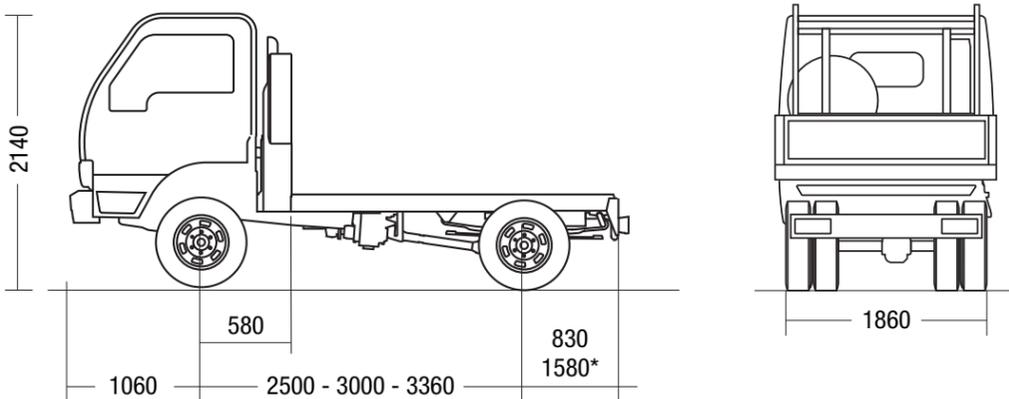


Gli interni sono pratici ed ergonomici, il volante è regolabile in inclinazione. Il design essenziale rende l'insieme semplice e funzionale.



motore  
VM EURO5 con FAP

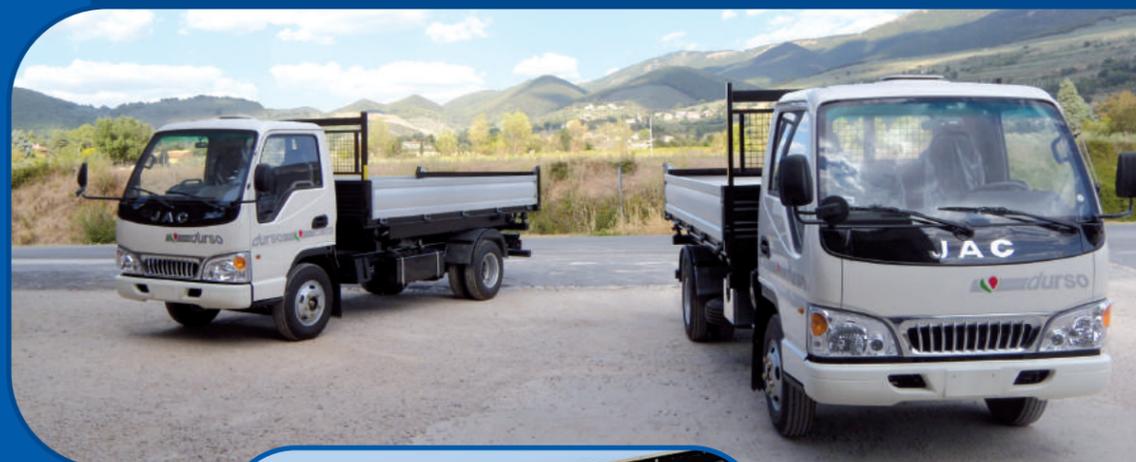
cambio  
ZF 6S380V0



\*disponibile solo su passo 3360

#### COLORI DISPONIBILI

● Bianco JAC



dettaglio sospensioni posteriori

Gli assali robusti, il telaio a C e le molle a balestrino rendono il **JAC HFC 1035** un veicolo ideale per tutte le situazioni a rischio di sovraccarico. Gli indicatori di posizione anteriori in alto e i fanali posteriori incassati completano un autocarro concepito per il cantiere: *l'edilizia ha trovato un partner specifico.*



griglie di protezione fanali

Le griglie di protezione dei fanali, disponibili come optional, sono una protezione ulteriore in caso di utilizzo in cantiere.



ruolo posteriore montaescaavatore

L'operazione di carico e scarico di un escavatore o di una minipala può essere difficile e pericolosa: il rullo posteriore ad azionamento oleodinamico, progettato dalla **Durso srl** e disponibile su richiesta per il **JAC HFC 1035**, rende facile e sicura la salita e la discesa dal cassone di una macchina operatrice.

## JAC HFC 1035

AUTOCARRO - MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE



<b>Motore / Engine</b>	VM R754EU5 TURBO Diesel - Common Rail - 4 cil. - EURO5 eev con FAP / Common rail 4 cyl. EURO5 eev with FAP
<b>Potenza / Power</b>	74 kW (101 CV)
<b>Raffreddamento / Cooling</b>	Acqua / Liquid cooled
<b>Telaio / Frame</b>	Longheroni in acciaio stampato con traverse di irrigidimento / High strenght steel
<b>Sospensioni / Suspension</b>	Con molle a balestra ed ammortizzatori a doppio effetto / Leaf springs with dampers
<b>Trasmissione / Transmission</b>	Trazione posteriore / Rear wheels driven
<b>Cambio / Gearbox</b>	ZF 6S380V0 - Meccanico a 6 velocità con comando a cavi flessibili / 6 speed with cable control
<b>Sterzo / Steering</b>	Idroguida a ricircolo di sfere / Power steering
<b>Freni / Brake</b>	Idraulici sulle 4 ruote - ant. a disco autoventilanti - post. a tamburo a doppio circuito frenante - Servofreno / Hydraulics-disc brake on the front axle drum brake on the rear axle
<b>Velocità max / Max speed</b>	100 km/h (40 km/h macchina operatrice)
<b>Cabina / Cabin</b>	In acciaio stampato e trattato contro la corrosione - 3 posti omologati - alzacabina a molla di reazione - riscaldamento interno, quadro strumenti regolamentare, contachilometri digitale, contagiri / Molded steel with anticorrosion treatment - 3 seats - tiltable with spring - Complete instrument with digital tachimeter
<b>Peso totale a terra / Total weight on ground</b>	kg 3.500 - PORTATA su autotelaio da kg 1.500 a kg 1.650 (secondo interasse) - kg 6.500 macchina operatrice o agricola semovente / kg 3.500 - PAYLOAD on chassis frame kg 1.500 a kg 1.650 (variable with wheelbase) - kg 6.500
<b>Traino / Tow</b>	kg 1.000 per rimorchio non frenato - kg 3.500 per rimorchio con freno ad inerzia / kg 1.000 - kg 3.500 for inertia trailer brakes
<b>Pneumatici / Tire</b>	7.00 R16

Le caratteristiche tecniche ed estetiche riportate in questo depliant sono indicative, la Durso s.r.l. si riserva il diritto di modificarle in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso.