



*Mechanics
with passion*



LA COMPAGNA
PERFETTA PER
IL TUO LAVORO

JAC
HFC 103S

MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE
MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE



CABINA DI GUIDA

Volante ergonomico regolabile // Alzacristalli elettrici // HI-FI Mp3 con ingresso AUX e comandi al volante
Interni con design moderno e confortevole



BLUE 451



VERDE EFT5200



ROSSO MARANELLO IC 313



ARANCIO RAL 2011



COLORI A SCELTA
DISPONIBILI SU RICHIESTA



BIANCO JAC P61

COLORE DI SERIE



MANUTENZIONE INVERNALE

WINTERWARTUNG // WINTER MAINTENANCE



IGIENE URBANA

STADTPFLEGE // CITY CARE



AGRICOLTURA

LANDWIRTSCHAFT // AGRICULTURE



EDILIZIA

BAUWERBE // CONSTRUCTION INDUSTRY

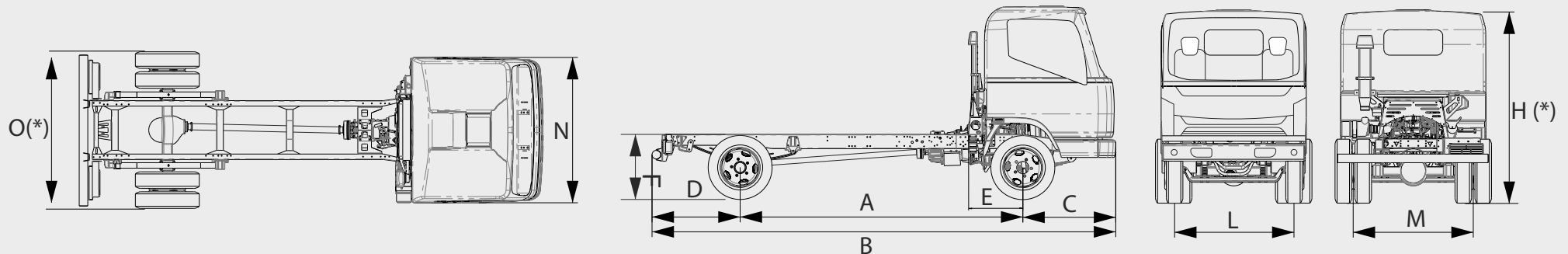


RACCOLTA RIFIUTI

ABFALLSAMMLUNG // WASTE COLLECTION

Motore / Engine / Motor	Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel a 4 tempi, 4 cilindri, 2500 cc / Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel 4 strokes, 4 cylinder, 2500cc / Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel 4 Zeiten, 4 Zylinder, 2500 cc
Potenza / Power / Leistung	55,4 kW (75 CV) – 300 Nm @ 1500 rpm
Raffreddamento / Cooling / Kühlung	Acqua / Liquid cooled / Wasserkühlung
Telaio / Frame / Rahmen	Longheroni in acciaio stampato e trattato contro la corrosione con traverse di irrigidimento / Pressed steel beam and treated against corrosion with stiffening crosspieces. / Gepresste Stahl – Längsträger und gegen Korrosion behandelte versteifenden Stegen.
Sospensioni / Suspension / Aufhängung	Con molle a balestra ed ammortizzatori a doppio effetto / Leaf springs with dampers / Blattfederung mit Dämpfer
Trasmissione / Transmission / Antrieb	Trazione posteriore / Rear-wheel Drive / Hinterradtrieb
Cambio / Gearbox / Getriebe	IVECO 2840.6. Meccanico a 6 velocità più retromarcia con comando a cavi flessibili / 6-speed mechanical gearbox plus reverse with flexible cable control / Mechanisch mit 6 Geschwindigkeiten plus Rückwärtsgang mit flexibler Kabelsteuerung
Freni / Brake / Bremse	Idrraulici sulle 4 ruote, anteriori a disco autoventilanti e posteriori a tamburo con doppio circuito frenante. Freno di stazionamento a tamburo sull'albero di trasmissione. Servofreno / Hydraulic on the 4 wheels, front discs self-ventilating and rear drum with double braking circuit. Drum parking brake on the transmission shaft. Brake booster / Hydraulisch an den 4 Rädern, selbstlüftende vordere Scheiben und hintere Trommel mit doppeltem Bremskreis. Trommelbremse an der Getriebewelle. Bremskraftverstärker
Assale anteriore / Front axle / Vorderachse	Rigido a trave rovescia di Elliott (I-Beam) sezione 65x70x8 mm. A ruota singola progetto Durso / Rigid Elliott reverse beam (I-Beam) section 65x70x8 mm. Durso single-wheel project / Starre Elliott-Rückwärtsbalken (I-Beam) Profil 65x70x8 mm Einzelrad Durso Projekt.
Assale posteriore / Rear axle / Hinterachse	A ruota gemellata (G) progetto JAC / Twin tire (G) JAC project / Zwillingssrad (G) Projekt JAC
Sterzo / Steering / Lenkung	Idroguida a ricollo di sfere / Power steering / Servolenkung
Velocità / Speed / Geschwindigkeit	40 km/h (limitata elettronicamente / electronically limited / elektronisch begrenzt)
Cabina / Cabin / Führerhaus	In acciaio stampato e trattato contro la corrosione con tre posti omologati. Dotata di alzacabina a molla di reazione. Riscaldamento interno, alza cristalli elettrici, chiusura centralizzata, autoradio con lettore MP3 e comandi al volante, quadro strumenti regolamentare completo di contachilometri digitale, contagiri. Colore BIANCO / In molded steel and treated against corrosion with three approved seats. Equipped with a reaction spring-loaded cabin lift. Internal heating, electric windows, central locking, radio with MP3 player and steering wheel controls, regulatory instrument panel complete with digital speedometer, tachometer. Color WHITE / Aus Formstahl und gegen Korrosion behandelt mit drei zugelassenen Sitzen. Ausgestattet mit einem reaktionsgefederten Kabinenlift. Interne Heizung, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, Radio mit MP3-Player und Lenkradsteuerung, Instrumententafel mit digitalem Tachometer und Drehzahlmesser. Farbe WEISS
Peso totale a terra / G.W.G. / zGM	6500 kg
Tara telaio / Chassis Weight / Gewicht Fahrgestellrahmen	Da 1850 a 2000 kg (secondo interasse) / From 1850 to 2000 kg (based on wheelbase) / Von 1850 zu 2000 Kg (je nach Radstand)
Traino / Tow / Zugkraft	1500 kg per rimorchio non frenato, 6000 kg per rimorchio con freno ad inerzia, 6000 kg per rimorchio con sistema di frenatura idraulica (disponibile come optional) Traversa di traino e relativo gancio disponibile come optional da richiedere al momento dell'ordine / 1500 kg for unbraked trailer, 6000 kg for trailer with inertia brake, 6000 kg for trailer with hydraulic braking system (available as an option) Trailer hitch and relative hook available as an option to be requested when / 1500 kg für ungebremsten Anhänger, 6000 kg für Anhänger mit Trägheitsbremse, 6000 kg für Anhänger mit hydraulischer Bremsanlage (als Option erhältlich) Anhängerkupplung und zugehöriger Haken als Option erhältlich, bei Bestellung anzufordern
Impianto elettrico / Electrical System / Elektrikanlage	12V con batteria da 100 Ah. Avviamento elettrico, impianto di illuminazione regolamentare / 12V with 100 Ah battery. Electric starter, regulatory lighting system / 12V mit 100 Ah Batterie. Elektrostarter, regulierendes Beleuchtungssystem
Ruote / Tyre / Reifen	205/75R17.5
Dotazioni di serie / Standard equipment / Serienausstattung	Ruota di scorta, cric, accessori d'uso, manuale d'uso e manutenzione, lampeggiante / Spare wheel, jack, accessories for use, user and maintenance handbook, flashing / Reserverad, Wagenheber, Zubehör zum Gebrauch, Bedienungs- und Wartungsanleitung, Blinklicht

Motore / Engine / Motor	Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel a 4 tempi, 4 cilindri, 2500 cc / Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel 4 strokes, 4 cylinder, 2500cc / Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel 4 Zeiten, 4 Zylinder, 2500 cc
Potenza / Power / Leistung	55,4 kW (75 CV) – 300 Nm @ 1500 rpm
Raffreddamento / Cooling / Kühlung	Acqua / Liquid cooled / Wasserkühlung
Telaio / Frame / Rahmen	Longheroni in acciaio stampato e trattato contro la corrosione con traverse di irrigidimento / Pressed steel beam and treated against corrosion with stiffening crosspieces. / Gepresste Stahl – Längsträger und gegen Korrosion behandelte versteifenden Stegen.
Sospensioni / Suspension / Aufhängung	Con molle a balestra ed ammortizzatori a doppio effetto / Leaf springs with dampers / Blattfederung mit Dämpfer
Trasmissione / Transmission / Antrieb	4 ruote motrici, trazione anteriore disinseribile / 4 wheel drive, disengageable front-wheel drive / Allradtrieb, umschaltbarer Frontantrieb
Cambio / Gearbox / Getriebe	6350VVD. Meccanico a 6 velocità più retromarcia con comando a cavi flessibili / 6-speed mechanical gearbox plus reverse with flexible cable control / Mechanisch mit 6 Geschwindigkeiten plus Rückwärtsgang mit flexibler Kabelsteuerung
Riduttore / Transfer case / Untersetzungsgetriebe	A due rapporti (ridotte + veloci) con comando elettroidraulico / With two gears (slow + fast) with electro-hydraulic control / Mit zwei Gänge (kriech + schnell) mit elektrohydraulischer Steuerung
Freni / Brake / Bremse	Idrraulici sulle 4 ruote, anteriori a disco autoventilanti e posteriori a disco. Freno di stazionamento a tamburo sul ponte posteriore. Servofreno / Hydraulic on the 4 wheels, front discs self-ventilating and rear discs. Drum parking brake on the rear axle. Brake booster / Hydraulisch an den 4 Rädern, selbstlüftende vordere Scheibe und hintere Scheibenbremse. Trommelbremse an der Hinterachse. Bremskraftverstärker
Assale anteriore / Front axle / Vorderachse	Rigido a trave rovescia di Elliott (I-Beam) sezione 65x70x8 mm A ruota singola progetto Durso, differenziale IVECO di primo impianto. / Rigid Elliott reverse beam (I-Beam) section 65x70x8 mm. Durso single-wheel project, IVECO first-line differential. / Starre Elliott-Rückwärtsbalken (I-Beam) Profil 65x70x8 mm. Einzelrad Durso Projekt, IVECO First-Line-Differential
Assale posteriore / Rear axle / Hinterachse	A ruota singola (S) o gemellata (G) progetto Durso, differenziale IVECO di primo impianto / Single (S) or twin wheel (G) Durso project, IVECO differential of first installation / Einzelrad (S) oder Zwillingssrad (G) Durso-Projekt, IVECO First-Line-Differential
Sterzo / Steering / Lenkung	Idroguida a ricollo di sfere / Power steering / Servolenkung
Velocità / Speed / Geschwindigkeit	40 km/h (limitata elettronicamente / electronically limited / elektronisch begrenzt)
Cabina / Cabin / Führerhaus	In acciaio stampato e trattato contro la corrosione con tre posti omologati. Dotata di alzacabina a molla di reazione. Riscaldamento interno, alza cristalli elettrici, chiusura centralizzata, autoradio con lettore MP3 e comandi al volante, quadro strumenti regolamentare completo di contachilometri digitale, contagiri. Colore BIANCO / In molded steel and treated against corrosion with three approved seats. Equipped with a reaction spring-loaded cabin lift. Internal heating, electric windows, central locking, radio with MP3 player and steering wheel controls, regulatory instrument panel complete with digital speedometer, tachometer. Color WHITE / Aus Formstahl und gegen Korrosion behandelt mit drei zugelassenen Sitzen. Ausgestattet mit einem reaktionsgefederten Kabinenlift. Interne Heizung, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, Radio mit MP3-Player und Lenkradsteuerung, Instrumententafel mit digitalem Tachometer und Drehzahlmesser. Farbe WEISS
Peso totale a terra / G.W.G. / zGM	6500 kg
Tara telaio / Chassis Weight / Gewicht Fahrgestellrahmen	Da 1850 a 2000 kg (secondo interasse) / From 1850 to 2000 kg (based on wheelbase) / Von 1850 zu 2000 Kg (je nach Radstand)
Traino / Tow / Zugkraft	1500 kg per rimorchio non frenato, 6000 kg per rimorchio con freno ad inerzia, 6000 kg per rimorchio con sistema di frenatura idraulica (disponibile come optional) Traversa di traino e relativo gancio disponibile come optional da richiedere al momento dell'ordine / 1500 kg for unbraked trailer, 6000 kg for trailer with inertia brake, 6000 kg for trailer with hydraulic braking system (available as an option) Trailer hitch and relative hook available as an option to be requested when / 1500 kg für ungebremsten Anhänger, 6000 kg für Anhänger mit Trägheitsbremse, 6000 kg für Anhänger mit hydraulischer Bremsanlage (als Option erhältlich) Anhängerkupplung und zugehöriger Haken als Option erhältlich, bei Bestellung anzufordern
Impianto elettrico / Electrical System / Elektrikanlage	12V con batteria da 100 Ah. Avviamento elettrico, impianto di illuminazione regolamentare / 12V with 100 Ah battery. Electric starter, regulatory lighting system / 12V mit 100 Ah Batterie. Elektrostarter, regulierendes Beleuchtungssystem
Ruote / Tyre / Reifen	215/75R16
Dotazioni di serie / Standard equipment / Serienausstattung	Con molle a balestra ed ammortizzatori a doppio effetto / Leaf springs with dampers / Blattfederung mit Dämpfer



A	B	C	D (**)	E	F	H	H (*)	L	M	N	O	O (*)
2500	4430÷5830	1100	830÷1370	580	700	2205	2235	1440	1425	1720	1860	1680
3000	4930÷6330	1100	830÷1370	580	700	2205	2235	1440	1425	1720	1860	1680
3360	5290÷6690	1100	830÷1370	580	700	2205	2235	1440	1425	1720	1860	1680

(**) la versione con sbalzo corto va specificata al momento dell'ordine

(*) versione 4WD

4WD
JAC
HFC 1039

STRUTTURA AGILE E ROBUSTA
QUICK AND STRONG STRUCTURE
FLEXIBEL UND STARK IN EINSATZ



ADATTO AI PICCOLI COMUNI PER LE MANUTENZIONI ED I SERVIZI INVERNALI
SUITABLE FOR MAINTENANCE ON SMALL MUNICIPALITIES
SEHR GUT GEEIGNET FÜR KLEINERE KOMMUNEN UND DEREN AUFGABENBEIREICHE

JAC
HFC 103S



**SOSPENSIONI RINFORZATE DI SERIE
STRONG SUSPENSIONS BY SERIES
FEDERUNG FÜR HARTE EINSÄTZE IN DER SERIE VERBAUT**

**IL DUE RUOTE MOTRICI ROBUSTO, CONCEPITO PER L'UTILIZZO GRAVOSO IN AGRICOLTURA ED EDILIZIA
THE TWO WHEEL DRIVE TRUCK, DESIGNED FOR HEAVY USE IN CONSTRUCTION INDUSTRY AND AGRICULTURE
IN DER 2WD VERSION, FÜR BAUUNTERNEHMEN UND LANDWIRTSCHAFTSBETRIEBE GEEIGNET**

JAC
HFC 1039



Layout ideale per qualsiasi allestimento

Telaio in acciaio altoresistenziale stampato con sezione a C
Traverse stampate e rivettate al telaio

Sospensioni ad assale rigido

Assali robusti e sospensioni rinforzate



KOHLER
55,4 kW (75 CV)
300 Nm@1500 rpm
cambio iveco 6 velocità

🇮🇹 Possibilità di allestimento con gru dietro cabina

🇪🇸 Kranaufbau hinter der Kabine möglich

🇬🇧 Possibility to fit a rear-cab crane

4WD JAC
HFC 1039

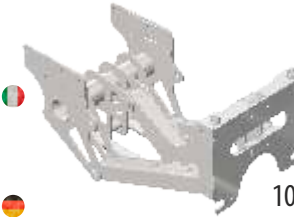
**4 RUOTE MOTRICI
ALL-ROAD
ALLRAD**



Piastra mobile con capacità di sollevamento da 500 Kg a 650 kg 🇮🇹

Hydraulische Anbauplatte von 500Kg bis 650Kg 🇪🇸

Mobile plate from 500kg to 650kg 🇬🇧



10 Impianti idraulici a scelta 🇮🇹

10 Hydrauliksysteme zur Auswahl 🇪🇸

10 Hydraulic systems to choose 🇬🇧

Assale rigido anteriore e posteriore con molle a balestra
Affidabilità e comfort per la guida su strada e in fuoristrada 🇮🇹

Starre Vorder- und Hinterachse mit Blattfedern Zuverlässigkeit und Komfort für das Fahren auf Strassen und in Gelände 🇪🇸

Rigid front and rear axle with leaf springs. Reliability and comfort for driving on and off road 🇬🇧

A due rapporti (ridotte + veloci) con comando elettroidraulico 🇮🇹

With two gears (slow + fast) with electro-hydraulic control 🇪🇸

Mit zwei Gänge (kriech + schnell) mit elektrohydraulischer Steuerung 🇬🇧



Motore / Engine / Motor

Potenza / Power / Leistung

Raffreddamento / Cooling / Kühlung

Telaio / Frame / Rahmen

Sospensioni / Suspension / Aufhängung

Trasmissione / Transmission / Antrieb

Cambio / Gearbox / Getriebe

Riduttore / Transfer case /

Untersetzungsgetriebe

Freni / Brake / Bremse

Assale anteriore / Front axle / Vorderachse

Assale posteriore / Rear axle / Hinterachse

Sterzo / Steering / Lenkung

Velocità / Speed / Geschwindigkeit

Cabina / Cabin / Führerhaus

Peso totale a terra / G.W.G. / zGM

Tara telaio / Chassis Weight / Gewicht

Fahrgestellrahmen

Traino / Tow / Zugkraft

Impianto elettrico / Electrical System /

Elektrikanlage

Ruote / Tyre / Reifen

Dotazioni di serie / Standard equipment /

Serienausstattung

Versione per Mercato Tedesco / German Market Version / Version für den deutschen Markt

Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel a 4 tempi, 4 cilindri, 2500 cc / Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel 4 strokes, 4 cylinder, 2500cc / Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel 4 Zeilen, 4 Zylinder, 2500 cc

55,4 kW (75 CV) – 300 Nm @ 1500 rpm

Acqua / Liquid cooled / Wassekühlung

Longheroni in acciaio stampato e trattato contro la corrosione con traverse di irrigidimento. / Pressed steel beam and treated against corrosion with stiffening crosspieces. / Gepresste Stahl – Längsträger und gegen Korrosion behandelte versteifenden Stegen.

Con molle a balestra ed ammortizzatori a doppio effetto / Leaf springs with dampers / Blattfederung mit Dämpfer

4 ruote motrici, trazione anteriore disinseribile / 4 wheel drive, disengageable front-wheel drive / Allradantrieb, umschaltbarer Frontantrieb

6S350VD. Meccanico a 6 velocità più retromarcia con comando a cavi flessibili / 6-speed mechanical gearbox plus reverse with flexible cable control / Mechanisch mit 6 Geschwindigkeiten plus Rückwärtsgang mit flexibler Kabelsteuerung

A due rapporti (ridotte + veloci) con comando elettroidraulico / With two gears (slow + fast) with electro-hydraulic control / Mit zwei Gänge (kriech + schnell) mit elektrohydraulischer Steuerung

Ideali sulle 4 ruote, anteriori a disco autoventilanti e posteriori a disco. Freno di stazionamento a tamburo sul ponte posteriore. Servofreno / Hydraulic on the 4 wheels, front discs self-ventilating and rear discs. Drum parking brake on the rear axle. Brake booster / Hydraulisch an den 4 Rädern, selbstentlüftende vordere Scheibe und hintere Scheibenbremse. Trommelbremse an der Hinterachse. Bremskraftverstärker

Rigido a trave rovescia di Elliott (I-Beam) sezione 65x70x8 mm

A ruota singola progetto Durso, differenziale IVECO di primo impianto. / Rigid Elliott reverse beam (I-Beam) section 65x70x8 mm. Durso single-wheel project, IVECO first-line differential. / Starre Elliott-Rückwärtsbalken (I-Beam) Profil 65x70x8 mm. Einzelrad Durso Projekt, IVECO First-Line-Differential

A ruota singola (S) o gemellata (G) progetto Durso, differenz. IVECO di primo impianto / Single (S) or twin wheel (G) Durso project, IVECO differential of first installation / Einzelrad (S) oder Zwillingsrad (G) Durso-Projekt, IVECO First-Line-Differential

Idroguida a riciccolo di sfere / Power steering / Servolenkung

90 km/h

In acciaio stampato e trattato contro la corrosione con tre posti omologati. Dotata di alzacabina a molla di reazione. Riscaldamento interno, alza cristalli elettrici, chiusura centralizzata, autoradio con lettore MP3 e comandi al volante, quadro strumenti regolamentare completo di contagiri. Colore BIANCO / In molded steel and treated against corrosion with three approved seats. Equipped with a reaction spring-loaded cabin lift. Internal heating, electric windows, central locking, radio with MP3 player and steering wheel controls, regulatory instrument panel complete with digital speedometer, tachometer. Color WHITE / Aus Formstahl und gegen Korrosion behandelt mit drei zugelassenen Sitzen. Ausgestattet mit einem reaktionsgefederten Kabinenlift. Interne Heizung, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, Radio mit MP3-Player und Lenkradsteuerung, Instrumententafel mit digitalem Tachometer und Drehzahlmesser. Farbe WEISS

3500 kg

6500 kg

35G15K25 (J3.75)

65G15K25 (J6.75)

Da 1850 a 2000 kg (secondo interesse) / From 1850 to 2000 kg (based on wheelbase) / Von 1850 zu 2000 Kg (je nach Radstand)

1000 kg per rimorchio non frenato, 3500 kg per rimorchio con freno ad inerzia, Traversa di traino e relativo gancio disponibile come optional da richiedere al momento dell'ordine /

1500 kg for unbraked trailer, 3500 kg for trailer with inertia brake

Trailer hitch and relative hook available as an option to be requested when /

1500 kg für ungebremsten Anhänger, 3500 kg für Anhänger mit Trägheitsbremse, Anhängerkupplung und zugehöriger Haken als Option erhältlich, bei Bestellung anzufordern

12V con batteria da 100 Ah. Avviamento elettrico, impianto di illuminazione regolamentare / 12V with 100 Ah battery. Electric starter, regulatory lighting system / 12V mit 100 Ah Batterie. Elektrostarter, regulierendes Beleuchtungssystem

215/75R16

Con molle a balestra ed ammortizzatori a doppio effetto / Leaf springs with dampers / Blattfederung mit Dämpfer




Le caratteristiche tecniche ed estetiche riportate in questo depliant sono indicative, la Durso s.r.l. si riserva il diritto di modificarle in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso.
Technical details and vehicles aspect could be subjected to change. Durso Srl could modify the specification without notice.



DURSO s.r.l.

Loc. Piano Z. I. – 84020 Aquara (SA)
Tel +39 (0) 828 962134 // +39 (0) 828 962485
Fax: +39 (0) 828 962295

 www.durso.it

 info@durso.it